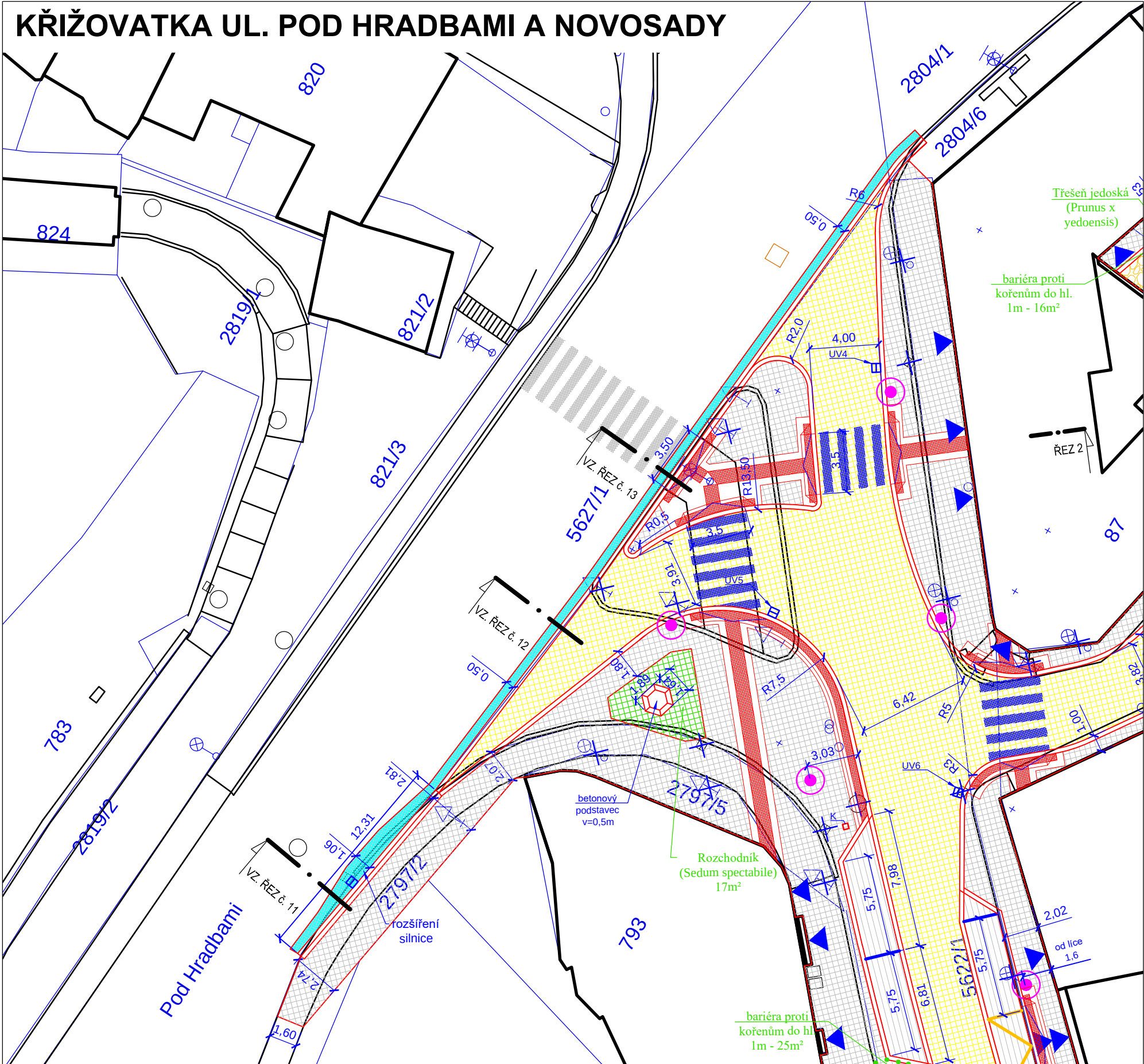
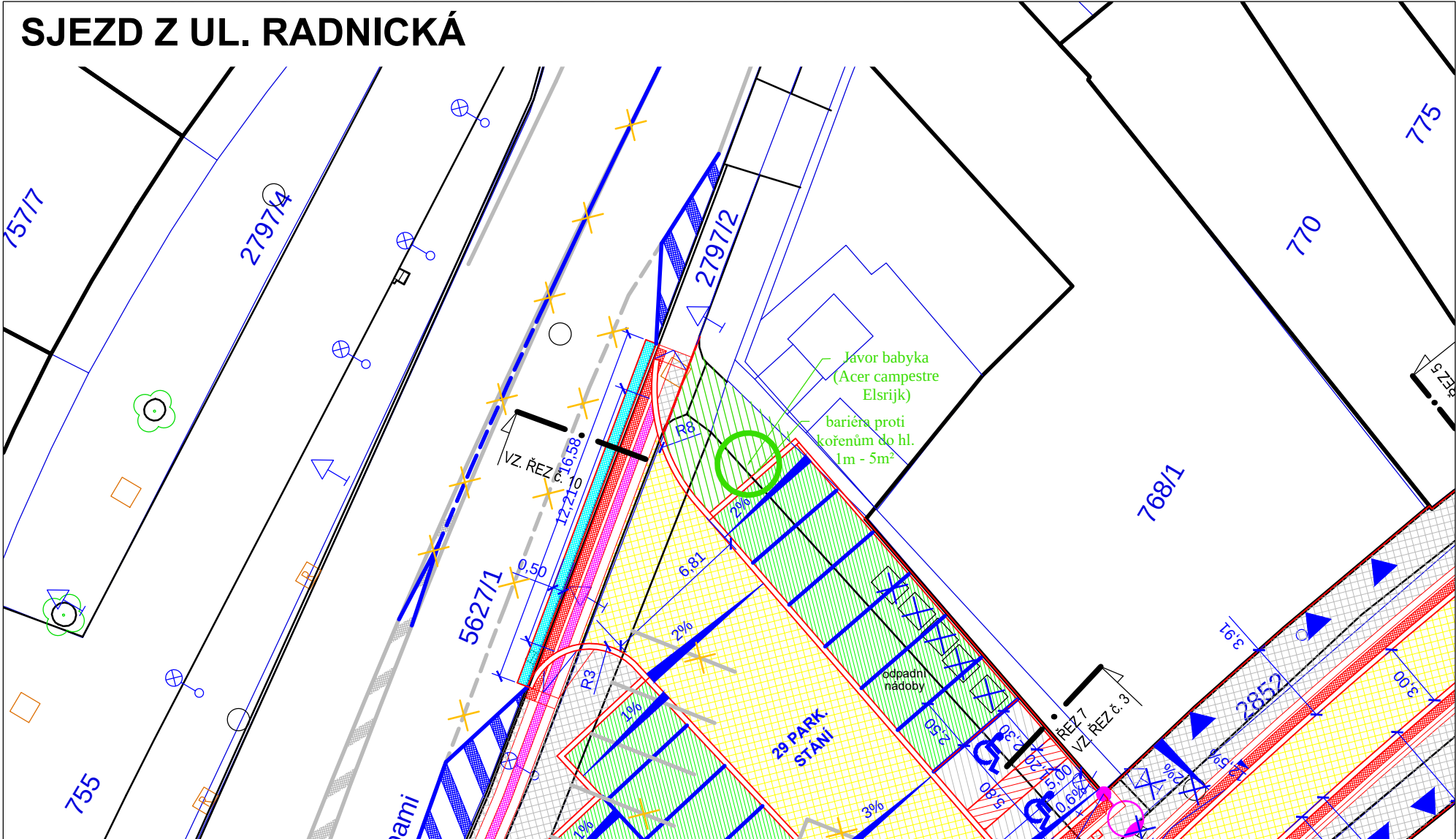


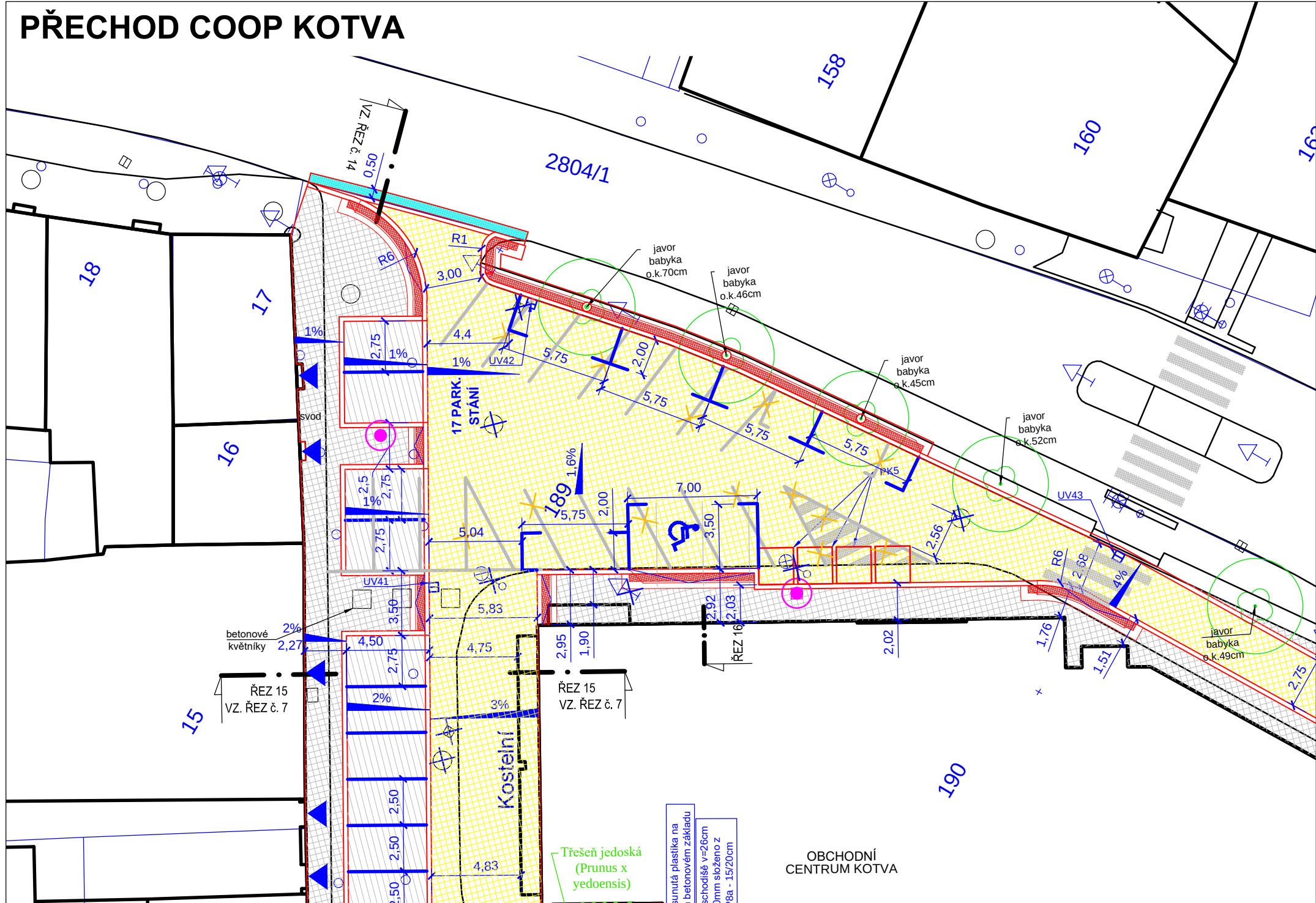
KŘÍŽOVATKA UL. POD HRADBAMI A NOVOSADY



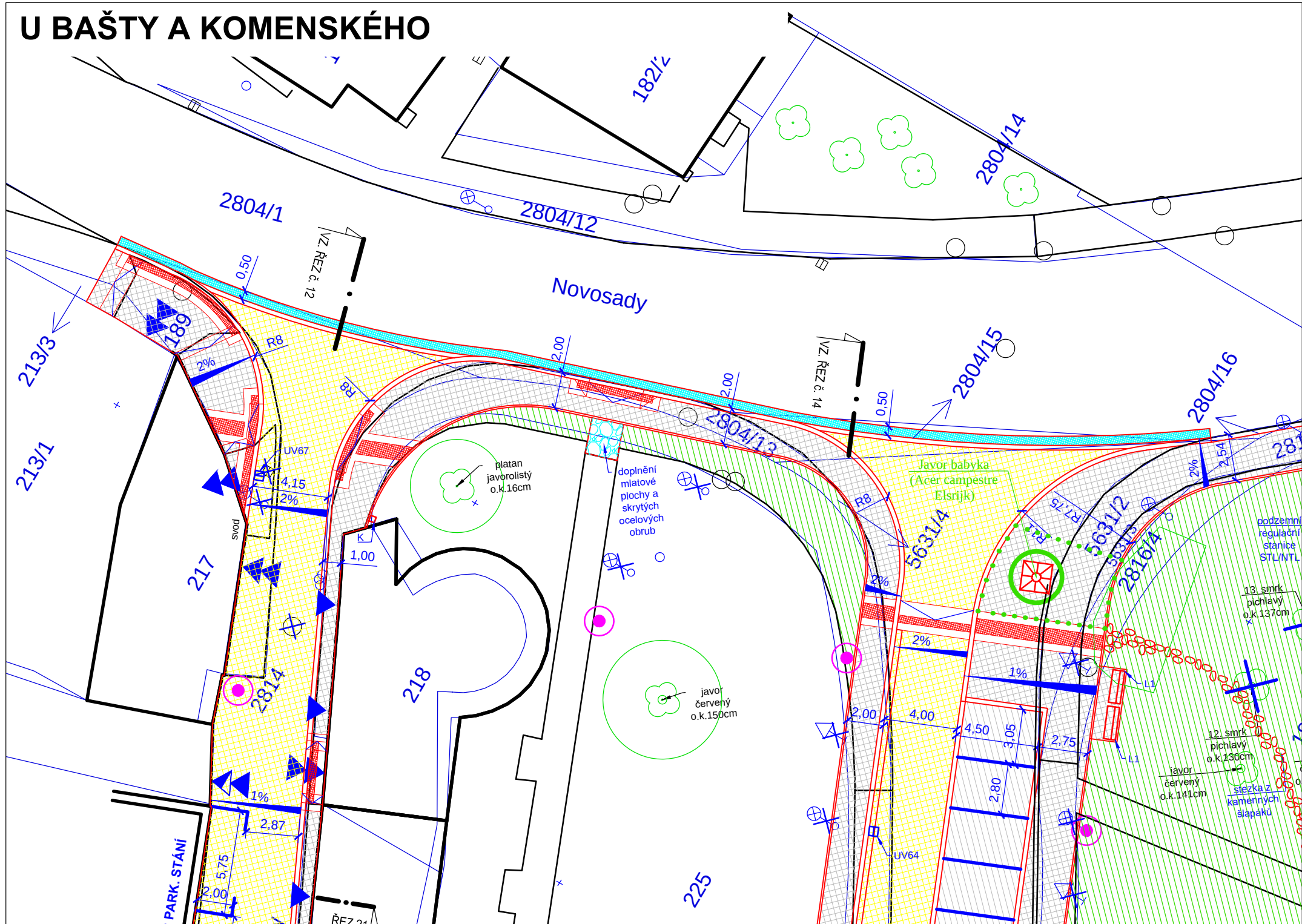
SJEZD Z UL. RADNICKÁ



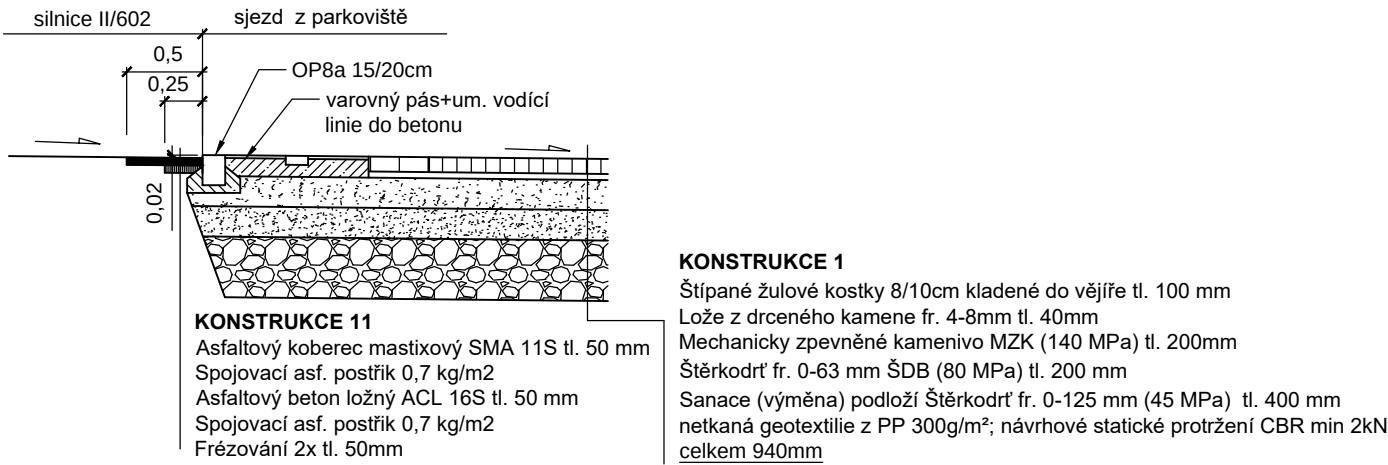
PŘECHOD COOP KOTVA



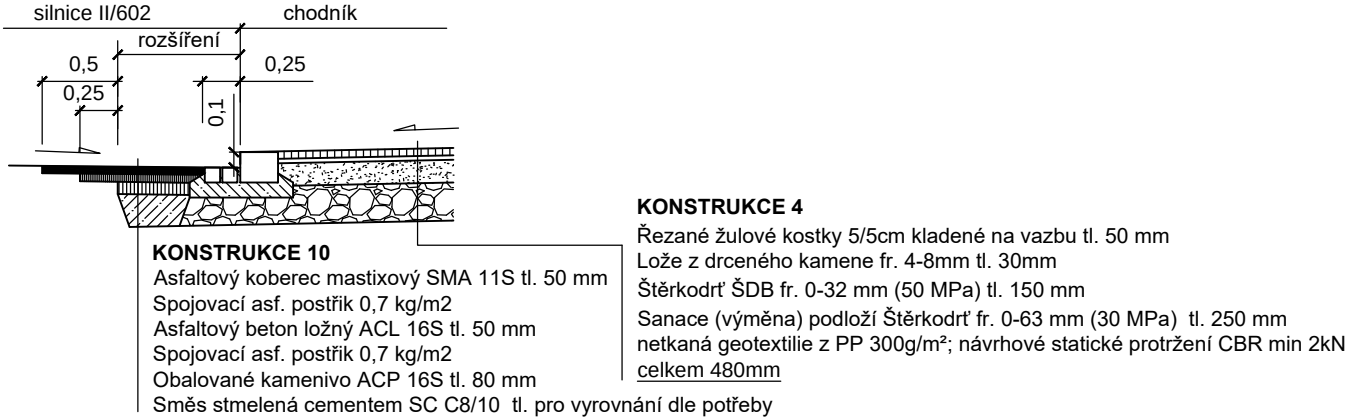
U BAŠTY A KOMENSKÉHO



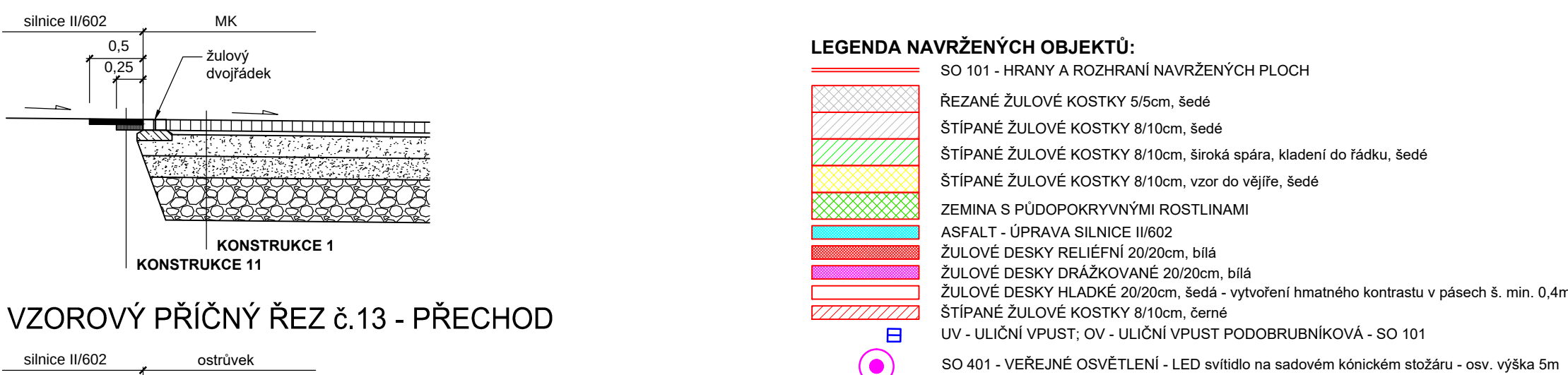
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.10 - SJEZD Z PARKOVIŠTĚ - UL. RADNICKÁ



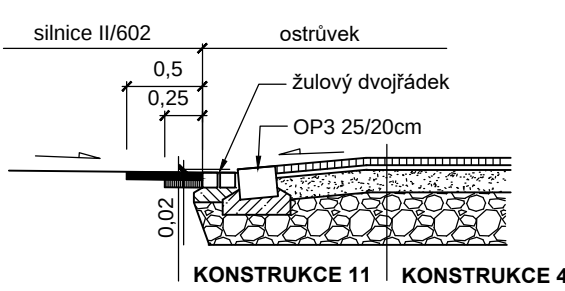
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.11 - ROZŠÍŘENÍ SILNICE



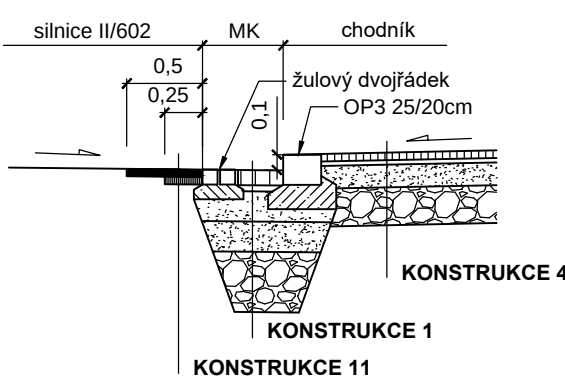
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.12 - ROZHRANÍ SILNICE A MK



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.13 - PŘECHOD



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.14 - ROZHRANÍ SILNICE A MK



- LEGENDA NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ:**
- SO 101 - HRANY A ROZHRANÍ NAVRŽENÝCH PLOCH
 - ŘEZANÉ ŽULOVÉ KOSTKY 5/5cm, sedé
 - ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY 8/10cm, sedé
 - ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY 8/10cm, široká spára, kladené do řádku, sedé
 - ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY 8/10cm, vzor do vějíře, sedé
 - ZEMINA S PŮDOPOKRYVNÝMI ROSTLINAMI
 - ASFALT - ÚPRAVA SILNICE II/602
 - ŽULOVÉ DESKY RELIÉFNÍ 20/20cm, bílá
 - ŽULOVÉ DESKY DRAŽKOVANÉ 20/20cm, bílá
 - ŽULOVÉ DESKY HLADKÉ 20/20cm, šedá - vytvoření hmatného kontrastu v pásech š. min. 0,4m
 - ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY 8/10cm, černé
 - UV - ULIČNÍ VPUSŤ; OV - ULIČNÍ VPUSŤ PODOBRUBNÍKOVÁ - SO 101
 - SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LED svítidlo na sadovém kónickém stožáru - osv. výška 5m

- POMOCNÉ LINIE:**
- HRANY STÁVAJÍCÍCH PLOCH A OBJEKTŮ
 - HRANY KATASTRU
 - POKLAP ŠOUPÁTKOVÝ STÁVAJÍCÍ
 - POKLAP HYDRANTOVÝ STÁVAJÍCÍ
 - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ
 - STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VEŘ. OSVĚTLENÍ
 - STÁVAJÍCÍ STOŽÁR SSZ
 - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA
 - STROMY STÁVAJÍCÍ
 - NAVRŽENÉ STROMY
 - STÁVAJÍCÍ VSTUPY / VJEZDY

ZODP.PROJEKTANT		VYPRACOVAL		K.Ú.		PARÉ Č.:		RAZÍTKO:				
Ing.Bc. ROMAN FILDÁN		Ing.Bc. ROMAN FILDÁN		VELKÉ MEZIŘÍČÍ								
KRAJ: Vysočina				MÍSTO: Velké Meziříčí - historické centrum								
INVESTOR: Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí, IČ: 00295671												
PROJEKT: Rekonstrukce Náměstí a přilehlých ulic												
OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE									FORMÁT:		900/420mm	
									DATUM:		09/2024	
OBSAH: NAPOJENÍ NA SILNICI II/602									ÚČEL:		DPS	
									MÉRÍTKO:		1:250 (50)	